			VII. TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS—suite.	Page.
2. Chemins de fer—fin.				
	2. Statistiques des chemins de fer—fin.			
		17. 18.	Nombre de voyageurs, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et années 1919-1924	611 611
	3.	19.	in-mise de l'Elat sur les chemins de fer canadiens. Trafic du réseau de l'Etat (lignes canadiennes et des EU.), années 1923 et 1924.	614-615
		20.	Recettes brutes, dépenses d'exploitation, recettes nettes, intérêt de la dette consolidée et déficit annuel des chemins de fer de l'Etat canadien et Vermont	
		21.	Central, en les années 1919-1924	616
			affectés aux chemins de fer du gouvernement canadien) 1919-1924	617
3.	. Tramways électriques			617–621
		22.	Statistiques des tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1901-1919 et appées 1919-1924	619
		23.		619
		24.	Capitalisation des tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1908- 1919 et années 1919-1924	619
			Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tram- ways électriques, leur personnel et ses gains, année terminée le 31 décembre	
		26.	1924. Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes, tués ou blessés par les tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919-	020-021
			tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1894-1919 et années 1919- 1924	621
4.	Com	pagi	nies de messageries	621-625
		27.	Opérations des compagnies de messageries au Canada, par routes, par provin-	
		28.	ces et par compagnies, années 1920-1924. Recettes des compagnies de messageries, pour les années 1919-1924.	623 624
		29.	Frais d'exploitation des compagnies de messageries, pour les années 1919-1924.	624
		30.	Opérations des compagnies de messageries, en envois et virements de fonds, pour les années 1920-1924.	625
_	Vois			
э.	VOL		Classification et longueur des routes du Canada au 31 mars 1925.	626
		32.	Effets de la loi de la Voirie, de 1919, dans les provinces, au 31 mars 1925	627 627-634
6.	Auto	Automobilisme		
		34.	Nombre d'automobiles en circulation au Canada, par provinces, de 1907 à 1924. Classification des véhicules automobiles enregistrés au Canada, par provinces, en 1924.	629 629
		35.	Taxes perçues par les provinces sur la vente des automobiles et sur leur circulation, en 1924	630
	Lois et règlements concernant l'automobilisme			630-633
		36.	Importations et exportations des automobiles au Canada, exercices terminés le 31 mars 1908-1925	634
7.	Avia	viation		
		37.	Données statistiques sur l'aviation civique au Canada, 1922-1924	635
8.	Cana	ux.		636-648
	1.		au des canaux	636-639 639
	2.		fic des canaux	639-648
			Trafic des canaux, pendant les saisons de navigation 1923 et 1924, par direction	
		40.	et origine de la cargaison. Trafic des canaux canadiens, répartition par mois, 1919-1924	640-641 641
		41. 42.	Trafic des canaux canadiens, répartition par mois, 1919-1924. Tonnage du trafic, par canaux et par catégorie de marchandises, 1923-1924. Principales marchandises transportées sur les canaux canadiens, pendant les saisons de navigation 1923 et 1924.	641
		43.	saisons de navigation 1923 et 1924	642
			1900 à 1924, par pavillon et provenance des cargaisons	643
		TI.	Trafic de tous les canaux canadiens, durant les saisons de navigation 1900-1924, par pavillon et provenance des cargaisons	643
		45. 46.	par pavillon et provenance des cargaisons. Trafic des canaux canadiens, durant les saisons de navigation 1900-1924. Dépenses et recettes totales des canaux, exercices terminés le 30 juin, de 1868 à 1906 et le 31 mars de 1907 à 1925. Cott de la construction et de l'élargissement des canaux, de 1868 à 1925 et	644-645 646
		47.	Coût de la construction et de l'élargissement des canaux, de 1868 à 1925 et	
			avant la Confédération. Trafic entre les ports canadiens de l'est et ceux de l'ouest ayant emprunté le	646
			canal de Panama, durant les douze mois terminés le 30 juin 1921-1924 Résumé du trafic du canal de Panama, exercices terminés le 30 juin 1915 à 1924.	647 648